

## **Уважаемые родители!**

### **Скутер, мопед, мотоцикл, квадрицикл – это опасное развлечение!**

С наступлением лета погодные условия и состояние проезжей части стали располагать к управлению двухколесными транспортными средствами. Зачастую – это мотоциклы, однако, в последнее время все большую популярность приобретают мопеды, квадрициклы, трициклы и прочие.

С начала года на территории Тамбовской области с участием детей управляющих мототранспортом произошло 3 ДТП в результате которых 2 несовершеннолетних погибли и 2 получили ранения.

Управляя мопедом, скутером, велосипедом юные участники дорожного движения часто не задумываются о своей безопасности. Более того, об этом не всегда помнят даже их родители, которые не принимают во внимание возраст детей, наличие у них навыков управления средством передвижения, а также необходимость использования шлемов и других элементов защитной экипировки. Зачастую родители игнорируют даже отсутствие у ребенка водительского удостоверения и просто дарят ему мопед, принимая его за что-то вроде игрушки или спортивного инвентаря, и совершенно не думая о том, к каким трагическим последствиям может привести такой подарок при несоблюдении ПДД.

В соответствии с ФЗ от 07.05.2013 №92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» внесен ряд изменений относительно правового статуса данных механических транспортных средств посредством присвоения нововведенных категорий, на управление которыми предоставляется специальное право:

- категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы;
- подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории «М» и подкатегории «А1» - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- транспортными средствами категорий «А» - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Госавтоинспекция Тамбовской области напоминает, что в соответствии с Правилами дорожного движения мопедом разрешено управлять лицам, достигшим 16-летнего возраста, тем, кто прошел обучение в автошколе, сдал соответствующие экзамены и получил в ГИБДД водительское удостоверение категории «М». За управление мопедом, скутером, мотоциклом без соответствующего права несовершеннолетнему водителю по достижении им 16 лет грозит административная ответственность - штраф в размере от 5 тыс. до 15 тыс. рублей, при этом транспортное средство задерживается и помещается на специализированную стоянку, а за передачу управления данному лицу владелец такого транспорта может быть привлечён к

административной ответственности в размере 30 тысяч рублей; управление в состоянии опьянения влечет за собой лишение права управления на срок от 1,5 до 2 лет со штрафом 30 тысяч рублей. В эту сумму не входят еще расходы за эвакуацию и штрафстоянку. Таким образом, стоимость одной поездки ребенка без соответствующего водительского удостоверения обходится порой дороже стоимости мопеда. Но наибольшее беспокойство вызывает жизнь и здоровье ребенка, который, не зная Правил дорожного движения и не имея практических навыков, выезжает на проезжую часть. Результаты этого, к сожалению неутешительны.

В погоне за скоростью водители двухколесных транспортных средств забывают, о том, что они более уязвимы. Не стоит пренебрегать использованием специальных средств защиты, таких как: мотошлем, специальные перчатки, обувь, наколенники и световозвращающие элементы.

Уважаемые родители! Приобретая своим детям игрушки, задумайтесь о тех последствиях, к которым они могут привести. Транспортное средство, будь то велосипед, скутер или мопед – средство повышенной опасности, выезжая на проезжую часть, ваш ребенок подвергает свою жизнь смертельной опасности! В силу своих возрастных особенностей дети недооценивают опасности, которая может ожидать их на дороге. Именно родители должны предостеречь своих детей от возможной трагедии.

Мотоцикл — это двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость превышает 50 км/ч. Сегодня установлены категория «А» и подкатегория «А1».

**А1** – это категория мотоциклов с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. см. Управление данной техникой возможно с 16 лет, при наличии водительского удостоверения.

**А** – это тяжелые мотоциклы. Управление данной техникой возможно лишь после достижения 18 лет, также при наличии водительского удостоверения.

Использование мотоциклов категории А и А1 подразумевает наличие определенного перечня документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство о регистрации ТС;
- полис ОСАГО.



#### ВАЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭКИПИРОВКИ



# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

ТОЛЬКО ЛИЦАМ СТАРШЕ 14 ЛЕТ МОЖНО  
ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ДОРОГЕ  
(ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, А ТАК ЖЕ ПО ОБОЧИНЕ)

**ПОМНИ:**  
ЕЗДА «БЕЗ РУК»  
ПРИВОДИТ К ТРАВМАМ!

ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИ  
ЗА ДОРОГОЙ И СОБЛЮДАЙ  
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ



**ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ**  
поможет избежать травм  
головы при падении.



**НАУШНИКИ И ПЛЕЕР**  
ЛУЧШЕ ОСТАВЬ ДОМА!

**СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ  
НА ОДЕЖДЕ**  
сделает вас заметнее в  
сумерках и ночью.



**ЯРКАЯ ОДЕЖДА**  
сделает вас заметнее  
на дороге.



**ЗВОНОК**  
при необходимости привлекайте  
внимание других участников  
дорожного движения.



**СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ  
НА КОЛЕСАХ**  
сделают вас заметнее сбоку.



**ЗАЩИТА**  
наколенники, налокотники,  
перчатки - необходимые атрибуты  
водителя велосипеда!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ БУКСИРОВАТЬ  
ВЕЛОСИПЕДЫ И ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ  
В КАЧЕСТВЕ БУКСИРОВЩИКА (ТЯГАЧА)

